



TRANSPORDIAMET

Osaühing KOHTLA KIVIVORM
kohtlakivivorm@gmail.com

Teie 20.01.2025

Meie 17.02.2025 nr 4-2/25/54-4

Järelevamenetluse lõpetamine

Transpordiamet alustas 14.01.2025 Osaühing KOHTLA KIVIVORM suhtes riiklikku järelevamenetlust teekasutustasu tasumise kohustuse täitmise üle.

15.01.2025 edastas Transpordiamet vedajale järelepärimise, milles andis teada riikliku järeleva kät käigus tuvastatud asjaoludest ning palus vedajal 14 päeva jooksul edastada fikseeritud asjaolude kohta arvamus, vastuväited ning omapoolne seisukoht. Vedaja edastas põhjaliku vastuskirja 20.01.2025.

Transpordiamet selgitab, et teekasutustasu tasumise protseduuri käigus peale Eesti Vabariigis registreeritud sõiduki registreerimismärgi sisestamist (<https://www.teetasu.ee/payment>) kanduvad reeglina automaatselt sõiduki täismassi ja heitgaasiklassi kohta korrektsed andmed liiklusregistrist. Kui teekasutustasu tasutakse sõiduki ja selle haagise eest, siis on vaja täismassi väli üle kontrollida ja muuta vaid juhul, kui automaatselt vormile kandunud andmed ei ole korrektsed. Käsitsi tuleb sisestada telgede arv (sõiduki ja haagise telgede arv kokku) ning teekasutustasu kehtivusaeg. Peame oluliseks üle korrata, et teekasutustasu tasumisel tuleb arvestada sõiduki ja haagise **täismassi**, mitte registri- ega tühimassi. See tähendab, et kui veoautot kasutatakse ilma haagiseta, tuleb teekasutustasu tasuda ikkagi sõiduki täismassi arvestades.

Võttes arvesse vedaja poolseid selgitusi, Transpordiamet seekord lõpetab algatatud järelevamenetluse, aga jätkab liiklusseadusega kehtestatud teekasutustasu tasumise nõude täitmise kontrollimist. Hoiatame, et uute rikkumiste tuvastamisel võtab Transpordiamet kasutusele rangemad meetmed, milleks on ettekirjutus koos sunniraha hoiatusega.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Rivo Pärn
järelevaespetsialist
veonduse järeleva osakond